

AVVISO PUBBLICO PER IL COFINANZIAMENTO DI AZIONI DI MOBILITA' SOSTENIBILE DI AZIENDE ED ENTI DELLA PROVINCIA DI MILANO

ART. 1 FINALITÀ

La Provincia di Milano, mediante la costituzione e l'ampliamento del Coordinamento Intercomunale d'Area sulla Mobilità Sostenibile nonché lo sviluppo di progetti ed azioni dirette ed indirette a forte valenza territoriale, mira a realizzare una gestione efficiente della domanda di mobilità di persone e merci stimolando il coinvolgimento degli attori pubblici e privati.

La Provincia di Milano intende con il presente avviso pubblico, in esecuzione della delibera di Giunta Provinciale n. 1023/05 Atti n° 259829/456/05, disciplinare le procedure per la richiesta di concessione e per l'erogazione di contributi a Comuni, Enti, Aziende private, Consorzi di Aziende, Cooperative di produzione e lavoro, Ospedali, Aziende Sanitarie Locali, Università pubbliche e private, Scuole pubbliche e private, per l'avvio di interventi a sostegno delle azioni di Mobilità Sostenibile.

ART. 2 OGGETTO DEI CONTRIBUTI

I contributi destinati alla realizzazione di interventi a favore della mobilità sostenibile nell'ambito del territorio della Provincia di Milano, sono articolati secondo le seguenti tipologie:

- A)** incentivi per l'attivazione di servizi di trasporto dedicato casa-lavoro e casa-scuola ad integrazione/completamento del servizio di trasporto pubblico di linea;
- B)** incentivi per l'uso del servizio di trasporto pubblico di linea;
- C)** incentivi per l'attivazione di servizi di trasporto innovativi a prenotazione e a chiamata;
- D)** incentivi per l'organizzazione di flotte ecologiche e a basso impatto in occasione di manifestazioni ad alta affluenza di pubblico;
- E)** incentivi per l'introduzione di modi di spostamento collettivi alternativi all'auto privata per grandi attrattori di traffico;
- F)** incentivi per l'e-work e l'e-learning;
- G)** incentivi per la realizzazione di azioni di mobility management in ambito scolastico;
- H)** incentivi per la realizzazione di reti di monitoraggio dei flussi di traffico e/o infomobilità;
- I)** Incentivi per sostenere l'installazione su flotte aziendali di dispositivi di radiolocalizzazione per la gestione e l'ottimizzazione dei servizi di trasporto;
- J)** incentivi per l'organizzazione di iniziative da attuarsi in occasione delle giornate di blocco o limitazione del traffico;
- K)** incentivi per noleggio/leasing di colonnine di ricarica per veicoli elettrici anche alimentati attraverso pannelli fotovoltaici presso le amministrazioni comunali;
- L)** incentivi per la comunicazione informativa avente ad oggetto le iniziative e le attività oggetto dell'avviso pubblico.

Art. 3 SOGGETTI DESTINATARI

Sono ammessi a beneficiare dei contributi Comuni, Enti, Aziende private, Consorzi di Aziende, Cooperative di produzione e lavoro, Ospedali, Aziende Sanitarie Locali, Università pubbliche e private, Scuole pubbliche e private, con sede in provincia di Milano. E' necessario che l'azione oggetto di cofinanziamento si realizzi nell'ambito di unità locali/sedi ubicate in Provincia di Milano.

I beneficiari ammessi a cofinanziamento dovranno, qualora non avessero già ottemperato in precedenza, pena decadenza dal cofinanziamento produrre la seguente documentazione:

- Per le Aziende, Enti ed altri soggetti giuridici occorre nominare un referente per la mobilità e/o un mobility manager; **allegato I1.**
- Per le Aziende occorre sottoscrivere l'atto di adesione al Coordinamento Intercomunale d'Area sulla mobilità sostenibile; **allegato I2.**
- Per i Comuni occorre la Deliberazione della bozza di protocollo d'intesa **allegato I3.**, lo stesso protocollo d'intesa deliberato recherà la firma della figura interna rappresentante individuata dall'Ente.
- Per gli altri Enti è lasciata libera scelta circa il procedimento di adesione da adottare tra i seguenti:
 1. Sottoscrizione da parte della figura interna preposta, dell'atto di adesione al Coordinamento Intercomunale d'Area sulla mobilità sostenibile; **allegato I2.**
 2. Deliberazione da parte dell'organo interno preposto a tale funzione della bozza di protocollo d'intesa; **allegato I3.**

L'atto di adesione, o per i Comuni la relativa delibera, e l'atto di nomina del referente per la mobilità e/o del mobility manager devono essere consegnati unitamente al Progetto Definitivo.

ART. 4
AZIONI FINANZIABILI ED ENTITÀ DI EROGAZIONE DEL COFINANZIAMENTO
PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO

Le azioni finanziabili col presente avviso pubblico sono le seguenti:

A. *Attivazione di servizi di trasporto dedicato ad integrazione/completamento del servizio di trasporto pubblico di linea*

Le azioni finanziabili sono relative alla realizzazione di:

1.a) servizi condivisi (es. azienda-azienda, scuola-scuola, altro);

Il cofinanziamento viene valutato sulla base del costo del servizio al chilometro e fino ad un costo massimo di €/Km 3,00.

Il calcolo deve essere effettuato con l'ausilio delle seguenti formule:

- $A = B \times C$ dove A è il costo totale del servizio, B rappresenta il costo del servizio per ogni chilometro (che può essere minore/uguale a euro tre) e C il numero di km totali previsti dal servizio;
- $D = \text{MAX } 50\% \text{ di } A$ dove D è la quota posta a carico di Provincia di Milano e A il costo totale del servizio;

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo del servizio. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato. Ogni soggetto proponente coinvolto può elaborare un proprio progetto contenente questa tipologia di azione, esponendo come voci di costo:

- I. Costo complessivo del servizio;
- II. Importo della quota a proprio carico;
- III. Importo a carico del soggetto con cui si condivide l'azione;

2.a) servizi aziendali/scolastici;

Il cofinanziamento viene valutato sulla base del costo del servizio al chilometro e fino ad un costo massimo di €/Km 3,00. La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo del servizio e

comunque fino al raggiungimento di un tetto di € 35.000,00. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

Il calcolo deve essere effettuato con l'ausilio delle seguenti formule:

- $A = B \times C$ dove A è il costo totale del servizio, B rappresenta il costo del servizio per ogni chilometro (che può essere minore/uguale a euro tre) e C il numero i chilometri totali previsti dal servizio;
- $D = \text{MAX } 50\% \text{ di } A = \text{MAX } \leq 35.000$ euro dove D è la quota posta a carico di Provincia di Milano (che non può essere minore/uguale a euro trentacinquemila) e A il costo totale previsto dal servizio;

3.a) quota parte del costo del personale addetto alla realizzazione del servizio.

La quota massima di cofinanziamento del costo del personale è pari al 10% del costo lordo orario, ove non compreso nei costi del Servizio: punto 1a) lettera A, 2a) lettera A.

La restante parte dovrà essere coperta dall'azienda/Ente interessata/o.

B. *Incentivi per l'uso dei servizi di trasporto pubblico di linea*

Le azioni finanziabili sono relative a:

1.b) acquisto di abbonamenti per Trasporto Pubblico Locale (linee automobilistiche, tranviarie, metropolitane), Ferrovie Nord, Trenitalia.

Gli abbonamenti, previa stipula di accordo con il gestore, potranno essere annuali o mensili (nel caso in cui non esista il tipo annuale).

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% calcolato sulla quota del cofinanziamento aziendale, al netto dell'eventuale sconto praticato dal gestore del servizio e dell'aggio.

La misura del cofinanziamento da parte della Provincia di Milano sarà dunque calcolato in base alle seguenti formule:

- $A = B + C$ dove A rappresenta il costo dell'abbonamento al netto dell'aggio e dello sconto praticato dal gestore, B corrisponde alla quota di cofinanziamento aziendale e C la quota a carico del dipendente;
- $D = 50\% \text{ di } B$ dove D è pari alla quota di cofinanziamento a carico della Provincia di Milano;

C. *Incentivi per l'attivazione di servizi di trasporto innovativi a prenotazione e a chiamata*

Le azioni finanziabili sono relative a:

1.c) attivazione del servizio di trasporto;

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo del servizio. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

2.c) noleggio/leasing di autobus e altri autoveicoli a minimo impatto ambientale (**allegato J**).

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

3.c) noleggio/leasing di servizi informatici e telematici per l'attrezzaggio della postazione fissa e/o del call center e per l'attrezzaggio degli autoveicoli compresa la radiolocalizzazione.

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

4.c) quota parte dei costi di personale del call center.

La quota massima di cofinanziamento dei costi di personale è pari al 10% del costo lordo orario. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

D. Incentivi per la costituzione di flotte ecologiche e a basso impatto in occasione di manifestazioni ad alta affluenza di pubblico;

Le azioni finanziabili sono relative a:

1.d) noleggio/leasing di velocipedi, velocipedi elettrici a pedalata assistita;

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

2.d) noleggio/leasing di ciclomotori elettrici.

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

3.d) noleggio/leasing di motocicli elettrici.

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

4.d) noleggio/leasing di autobus e altri veicoli a minimo impatto ambientale (**allegato J**).

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

5.d) noleggio/leasing strutture per organizzazioni di eventi (gazebo, stand, stalli biciclette, etc.etc.)

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

La quota massima di cofinanziamento erogabile è pari ad euro 10.000,00 (diecimila euro).

E. Incentivi per l'introduzione di modi di spostamento alternativi all'auto privata per grandi attrattori di traffico

Le azioni finanziabili sono relative a:

1.e) noleggio/leasing di velocipedi, velocipedi elettrici a pedalata assistita;

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

2.e) noleggio/leasing di ciclomotori elettrici.

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

3.e) noleggio/leasing di motocicli elettrici.

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

4.e) noleggio/leasing di autobus e altri veicoli a minimo impatto ambientale (**allegato J**).

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

La domanda di cofinanziamento deve essere proposta dal Comune del luogo cui l'azione si riferisce, quale soggetto capofila e destinatario del contributo; i soggetti privati coinvolti nell'azione potranno assumere il ruolo di partner finanziatore del progetto.

F. Incentivi per l'e-work e l'e-learning

Le azioni finanziabili sono relative a:

1.f) noleggio/leasing di servizi informatici e telematici.

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50 % del costo. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

La quota massima di cofinanziamento erogabile è pari ad euro 1.500,00 (millecinquecento euro).

2.f) acquisto di software per l'implementazione della postazione di lavoro

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50 % del costo. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

La quota massima di cofinanziamento erogabile è pari ad euro 1.500,00 (millecinquecento euro).

3.f) servizi finalizzati alla progettazione ed ingegnerizzazione dell'impianto formativo.

La quota massima di cofinanziamento è pari al 10% del costo. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

G. *Incentivi per la realizzazione di azioni di mobility management in ambito scolastico*

Le azioni finanziabili sono relative a:

1.g) servizi per la realizzazione di indagini per gli spostamenti casa-scuola, per la stesura di piani e progetti per la messa in sicurezza dei percorsi, per l'organizzazione di eventi a tema (es. giornata internazionale "I walk to school"), per l'organizzazione di altri servizi educativi e formativi .

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% calcolato sulla quota del cofinanziamento del soggetto proponente. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

La quota massima di cofinanziamento erogabile per i servizi di cui al punto 1.g) è pari a euro 10.000,00 (diecimila).

H. *Incentivi per la realizzazione di reti di monitoraggio dei flussi di traffico e/o infomobilità*

Le azioni finanziabili sono relative a:

1.h) noleggio/leasing di attrezzature per il rilievo dei flussi di traffico e la radiocalizzazione degli autoveicoli

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% calcolato sulla quota del cofinanziamento del soggetto proponente. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

I dati basilari (ovvero dati "grezzi") – intendendo come tali quelli acquisiti direttamente dal sistema di rilevamento -, sono di proprietà della Provincia di Milano, e devono essere tempestivamente comunicati al Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale. Gli stessi non potranno essere divulgati e/o ceduti senza il consenso scritto del Direttore del Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale e possono essere usati dal beneficiario solo per fini di studio.

2.h) servizi finalizzati al rilievo dei flussi di traffico e la radiocalizzazione degli autoveicoli;

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% calcolato sulla quota del cofinanziamento del soggetto proponente. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

I dati basilari (ovvero dati "grezzi") – intendendo come tali quelli acquisiti direttamente dal sistema di rilevamento -, sono di proprietà della Provincia di Milano. Gli stessi devono essere tempestivamente comunicati al Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale; non potranno essere divulgati e/o ceduti senza il consenso scritto del Direttore del Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale e possono essere usati dal beneficiario solo per fini di studio.

I. *Incentivi per sostenere l'installazione su flotte aziendali di dispositivi di radiolocalizzazione per la gestione e l'ottimizzazione dei servizi di trasporto*

Le azioni finanziabili sono relative a:

1.i) noleggio/leasing di prodotti informatici

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% calcolato sulla quota del cofinanziamento aziendale. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

I dati basici (ovvero dati "grezzi") – intendendo come tali quelli acquisiti direttamente dal sistema di rilevamento -, sono di proprietà della Provincia di Milano, e devono essere tempestivamente comunicati al Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale; non possono essere divulgati e/o ceduti senza il consenso scritto del Direttore del Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale e possono essere usati dal beneficiario solo per fini di studio.

Sono escluse dall'azione oggetto di cofinanziamento le flotte dedicate all'erogazione di servizi di trasporto pubblico.

J. *Incentivi per l'organizzazione di iniziative da attuarsi in occasione delle giornate di blocco o limitazione del traffico*

Le azioni finanziabili sono relative a:

1.j) noleggio/leasing di velocipedi, velocipedi elettrici a pedalata assistita;

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

2.j) noleggio/leasing di ciclomotori elettrici.

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

3.j) noleggio/leasing di motocicli elettrici.

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

4.j) noleggio/leasing di autobus e altri veicoli a minimo impatto ambientale (**allegato J**).

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

5.j) noleggio/leasing strutture per organizzazioni di eventi (gazebo, stand, stalli biciclette, ...)

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

La quota massima di cofinanziamento erogabile è pari ad euro 5000,00 (cinquemila euro).

K. *Incentivi per noleggio/leasing di colonnine di ricarica anche alimentati attraverso pannelli fotovoltaici per veicoli elettrici presso le amministrazioni comunali*

Le azioni finanziabili sono relative a:

1.k) noleggio/leasing di colonnine di ricarica anche alimentati attraverso pannelli fotovoltaici per veicoli elettrici

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di noleggio/leasing. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

L. *Incentivi per la comunicazione informativa*

Le azioni finanziabili sono relative a:

1.l) produzioni cartacee: brochure, cartellonistica, striscioni, locandine, numeri monotematici di newsletter aziendali, booklet (nel caso di più iniziative), altre pubblicazioni aperiodiche;

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di realizzazione/produzione. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

La quota massima di cofinanziamento erogabile è pari ad euro 5.000.

2.l) realizzazione di prodotti multimediali e servizi informatici;

La quota massima di cofinanziamento è pari al 50% del costo di realizzazione/produzione. La restante parte dovrà essere coperta dalla partecipazione dell'Azienda/Ente interessato.

La quota massima di cofinanziamento erogabile è pari ad euro 5.000.

Qualora il soggetto proponente dovesse intraprendere più azioni di cui alla lettera L il cofinanziamento non supererà comunque per questa tipologia di azione la quota di euro 5.000,00 (cinquemila euro).

Il cofinanziamento è riconosciuto per la realizzazione delle campagne di comunicazione informativa incentrate esclusivamente sulle iniziative oggetto del presente bando ed intraprese dai soggetti di cui all'art. 3. Le campagne, inoltre, dovranno essere necessariamente veicolate/diffuse all'interno degli spazi aziendali e destinate esclusivamente ai dipendenti dell'Azienda/Ente interessato.

Il tipo e i contenuti della messaggistica di cui al punto 1. l) dovranno essere concordati con la Provincia di Milano e potranno essere resi pubblici solo previo consenso scritto del Direttore del Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale.

Regola comune per tutte le azioni sopra elencate e specificate:

Sono ritenute ammissibili le spese sostenute a decorrere dalla data di pubblicazione del bando sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Le azioni oggetto di cofinanziamento dovranno essere attivate entro sei mesi dalla comunicazione di aggiudicazione e realizzate entro un anno dalla loro attivazione, pena revoca del cofinanziamento.

I progetti dovranno avere una durata minima di 12 mesi e massima di 24 mesi da dettagliare all'interno del Gant.

ART. 5 DISPONIBILITÀ FINANZIARIE E LIMITI AL FINANZIAMENTO

Per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 2, sono assegnate risorse finanziarie pari ad un importo complessivo di € 1.000.000,00 a valere sul capitolo F1651 "Fondo per interventi di Mobility Management" del Bilancio 2004 e 2005. Tale somma verrà ripartita per un massimo di €100.000,00 per ciascuna domanda di cofinanziamento ritenuta ammissibile.

Il costo complessivo del progetto è da considerarsi al netto dell'IVA per i soggetti privati; comprensivo di IVA per i soggetti pubblici.

I beneficiari devono produrre autocertificazione che attesti che la realizzazione degli interventi per i quali si presenta istanza di cofinanziamento è/non è oggetto di ulteriori finanziamenti pubblici, siano essi comunitari, provinciali, regionali, statali, o erogati da enti pubblici, specificando la quota di cofinanziamento.

Non è consentito il cofinanziamento di azioni già oggetto di finanziamento del precedente avviso pubblico "per il cofinanziamento di azioni di mobilità sostenibile per i Comuni ed Aziende della provincia di Milano" pubblicato su BURL N. 10 in data 9 marzo 2005 serie "inserzioni e concorsi".

Il cofinanziamento erogato col presente avviso pubblico non può essere utilizzato ad integrazione di altri finanziamenti pubblici.

Le quote rimanenti, che non riusciranno ad essere utilizzate per cofinanziare per intero ulteriori progetti, vanno a costituire una nuova somma da ripartire tra i progetti ammessi, per cofinanziare il primo ulteriore progetto, anche a parziale copertura della percentuale di cofinanziamento richiesto per singola azione, fino ad esaurimento delle risorse disponibili.

La quota di cofinanziamento erogata dalla Provincia di Milano sarà riconosciuta sulla base delle spese presentate dai soggetti di cui all'art. 3, al netto di eventuali contributi ricevuti da terzi per l'attività oggetto di cofinanziamento.

ART. 6

MODALITÀ E TEMPI DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Ciascun soggetto di cui all'art. 3 può richiedere cofinanziamento per una o più azioni presentando una sola domanda.

Le Aziende con più unità locali dislocate sul territorio della Provincia di Milano potranno presentare una sola domanda anche per più di una sede.

Le domande devono essere sottoscritte dal legale rappresentante dell'Azienda/Ente o suo delegato.

La domanda e la documentazione, redatta in carta semplice utilizzando esclusivamente i modelli allegati al presente avviso pubblico, devono pervenire in duplice copia entro le ore 12.⁰⁰ del 7 novembre 2006.

Provincia di Milano
Direzione Centrale Trasporti e Viabilità,
Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale
via Pusiano 22, 20132- Milano.

(la Segreteria Tecnica del Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale al seguente indirizzo, via Pusiano 22, Milano, nei seguenti orari: 9.⁰⁰÷12.⁰⁰-14.⁰⁰÷16.⁰⁰ dal lunedì al giovedì, 9.⁰⁰÷12.⁰⁰ venerdì), e farà fede il timbro di protocollazione.

Non sono ammesse le domande pervenute prima della pubblicazione del presente avviso pubblico sul BURL o in data successiva alla scadenza del termine sopraindicato.

La domanda deve essere presentata in plico sigillato, con l'indicazione del mittente e della seguente dicitura:

ART. 7

COMMISSIONE DI VALUTAZIONE

Per la valutazione delle domande presentate sarà costituita un'apposita Commissione di Valutazione.

ART. 8

PROCEDURA DI VALUTAZIONE ED AGGIUDICAZIONE

1^a E 2^a FASE

La procedura di valutazione ed aggiudicazione si articola in due fasi.

La prima fase prevede la presentazione di un progetto preliminare redatto con l'ausilio del format allegato al presente avviso pubblico. **allegato C**

Tale progetto preliminare verrà valutato dalla Commissione di Valutazione secondo i criteri di cui al successivo articolo 9. Della relativa graduatoria verranno informati i partecipanti mediante comunicazione scritta, a mezzo Lettera Raccomandata A/R anticipata a mezzo fax, nella quale

verranno specificate le eventuali richieste di integrazioni, nonché le prescrizioni cui dovranno essere adeguati i progetti al fine di poter essere valutati nella successiva seconda fase.

Nella seconda fase, entro 60 giorni dalla ricezione della comunicazione, tutti e solo coloro i quali abbiano presentato la domanda nei termini di cui all'art. 6, dovranno presentare il progetto definitivo comprensivo del Piano di Lavoro e delle Azioni, nonché delle eventuali integrazioni richieste, e confermare l'impegno di spesa, pena decadenza dalla procedura del soggetto inadempiente.

La Provincia di Milano valuterà la conformità del Piano alle specifiche di cui al presente avviso nonché alle eventuali integrazioni richieste precedentemente, e potrà richiedere le opportune rettifiche, che dovranno pervenire entro 30 giorni dalla richiesta, pena decadenza.

ART. 9

ISTRUTTORIA E FORMAZIONE DELLA GRADUATORIA

Prima fase:

La valutazione di tutti i progetti preliminari presentati sarà effettuata, con l'utilizzo dei seguenti criteri:

1.	COERENZA DELL'AZIONE CON LE FINALITA' E LE ESIGENZE DEI PROGRAMMI DELLA PROVINCIA DI MILANO IN TEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE E/O SICUREZZA STRADALE	MAX PUNTI 15
2.	QUALITA'/INNOVATIVITA' DEL PROGETTO (es. bisogno rilevato, obiettivi proposti, azioni programmate, tempistica di realizzazione delle diverse fasi, staff, ...)	MAX PUNTI 10
3.	SINERGIE ATTIVATE, SOGGETTI COINVOLTI (es. n. di dipendenti e di addetti che gravitano nella sede, n. classi coinvolte, n. cittadini interessati...; valutazione della partnership pubblico/privato o privato/privato, il punteggio massimo potrà essere assegnato solo in presenza di almeno un ente pubblico coinvolto o coinvolgibile)	MAX PUNTI 10
4.	LIVELLO DI EFFICACIA DEL PROGETTO	MAX PUNTI 5
5.	DURATA DEL PROGETTO oltre i 12 mesi (otterranno un punteggio più elevato i progetti aventi ad oggetto azioni che prevedono un periodo di attuazione superiore ai 12 mesi)	MAX PUNTI 5
6.	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE ISO 14001 E/O EMAS	MAX PUNTI 5
	TOTALE PRIMA FASE	50 PUNTI

I progetti verranno valutati e verrà stilata una graduatoria che sarà comprensiva di tutti i progetti presentati, il punteggio minimo di soglia sotto il quale sarà segnalato ai soggetti proponenti l'effettiva inadeguatezza del progetto proposto sarà pari a 30 punti.

Di tale graduatoria, unitamente alle indicazioni migliorative inerenti ciascun progetto presentato, sarà data apposita comunicazione, a mezzo telefax, ai sensi dell'art. 8 del presente avviso.

Seconda fase:

Tutti e solo coloro i quali abbiano presentato la domanda, comprensiva del progetto preliminare, nei termini di cui all'art.6, potranno accedere alla seconda fase, previa verifica della regolarità della domanda e dei requisiti formali di ammissibilità. di cui agli artt. 3, 5, 6, 8

In questa 2^a fase, i criteri di valutazione attengono alla qualità del progetto e dei suoi diversi aspetti e determinano la selezione mediante attribuzione di un punteggio che andrà a sommarsi a quello risultante dalla prima graduatoria:

7.	PROGETTO COMPRENSIVO DI PIU' DI UN'AZIONE FINANZIABILE	MAX PUNTI 5
8.	ELABORAZIONE INDAGINE E REDAZIONE PSCL (es. deposito in Provincia di Milano, coerenza delle azioni con le azioni di Piano) oppure COERENZA CON LA PROGRAMMAZIONE COMUNALE, PROVINCIALE, REGIONALE in materia di mobilità e trasporti	MAX PUNTI 5
9.	PRESENZA DI INDICATORI DI EFFICIENZA E DI EFFICACIA DELL'AZIONE	MAX PUNTI 10
10.	COERENZA ECONOMICA DELL'AZIONE (es. adeguatezza dei costi, grado di dettaglio dei costi previsti, congruità della spesa, ...)	MAX PUNTI 15
11.	TEMPISTICA E SVILUPPI FUTURI (es. valutazione del livello di dettaglio e di attendibilità del GANNT, continuità dell'azione, durata degli effetti dell'azione prodotta...)	MAX PUNTI 10
12.	PIANO DI COMUNICAZIONE	MAX PUNTI 5
	TOTALE SECONDA FASE	50 PUNTI
	PUNTEGGIO TOTALE	100 PUNTI

I progetti verranno valutati e verrà stilata una graduatoria che sarà comprensiva di tutti i progetti presentati.

A conclusione della valutazione del progetto definitivo si procederà alla redazione di una graduatoria finale sulla base dei criteri di cui sopra. Il punteggio totale risulterà dalla somma del punteggio attribuito al progetto in prima e seconda fase. Il punteggio totale minimo di soglia sotto il quale il progetto sarà escluso sarà pari a 60 punti.

La graduatoria finale verrà approvata dal Direttore del Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale con atto dirigenziale.

A seguito dell'approvazione della graduatoria, la Provincia di Milano invierà al partecipante risultante aggiudicatario la comunicazione di aggiudicazione mediante raccomandata A/R.

La graduatoria finale ed i relativi importi di cofinanziamento verranno resi pubblici sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito internet della Provincia di Milano www.provincia.milano.it/mobility.

La graduatoria dei progetti ammessi sarà vigente per dodici mesi a partire dalla data di pubblicazione della stessa sul BURL.

ART. 10
MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL COFINANZIAMENTO

Per ciascun intervento finanziabile, l'erogazione del cofinanziamento avverrà in due fasi:

- a) la prima sarà erogata alla scadenza dei sei mesi di attività, previa presentazione della rendicontazione delle spese effettivamente sostenute ai sensi dell'art. 158 del D.Lgs 267/00, di copia delle fatture quietanzate e del monitoraggio delle attività;
- b) la seconda sarà erogata a conclusione del progetto, previa presentazione della rendicontazione delle spese effettivamente sostenute ai sensi dell'art. 158 del D.Lgs 267/00, di copia delle fatture quietanzate e del monitoraggio delle attività.

Nel caso in cui il beneficiario del cofinanziamento, sia esso soggetto pubblico o privato, documenti le spese sostenute in misura minore rispetto a quelle riconosciute ammissibili, il cofinanziamento verrà ridotto proporzionalmente, mentre, in caso di aumento delle spese, il finanziamento non potrà essere maggiorato rispetto al cofinanziamento approvato.

ART. 11
MONITORAGGIO

I beneficiari del cofinanziamento dovranno trasmettere trimestralmente o semestralmente i dati di monitoraggio secondo le indicazioni ed i parametri fissati nella comunicazione di assegnazione del cofinanziamento.

ART. 12
REVOCA DEL COFINANZIAMENTO

Nel caso di mancato invio, dopo formale richiesta da parte del Settore Mobilità e Sicurezza della Circolazione Stradale della Provincia di Milano, di documentazione necessaria e/o qualora siano accertate gravi irregolarità non sanabili ed imputabili al beneficiario (in particolare la falsità delle dichiarazioni, fatte salve le ulteriori responsabilità penali), sarà revocato il cofinanziamento concesso. In caso di avvenuta erogazione di somme, queste dovranno essere restituite.

ART. 13
TRATTAMENTO DATI

A norma dell'art. 13 del D.Lgs 30 giugno 2003, n. 196 (Codice in materia di protezione dei dati personali) si informa che i dati forniti dai richiedenti il cofinanziamento saranno raccolti e trattati, anche con strumenti informatici, presso la Provincia di Milano esclusivamente per le finalità di cui al presente avviso. I dati potranno venire a conoscenza del responsabile del trattamento e/o del personale dell'ufficio incaricato del trattamento.

Il conferimento dei dati, richiesti dall' avviso pubblico, è obbligatorio in quanto necessario al procedimento amministrativo pena l'esclusione dalla selezione pubblica.

Il titolare del trattamento è la Provincia di Milano.

Il responsabile del trattamento è il Direttore Centrale competente. Al titolare o al responsabile del trattamento sarà possibile rivolgersi per far valere i diritti previsti dal D.Lgs. 196/03.

ART. 14
DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE ALLA DOMANDA

Le domande di cofinanziamento dovranno esclusivamente essere redatte utilizzando i seguenti modelli, allegati al presente avviso:

Allegato A1 – Domanda di ammissione al cofinanziamento di Enti;

Allegato A2 – Domanda di ammissione al cofinanziamento di Aziende, Cooperative ed altri soggetti giuridici;

Allegato B1 – Profilo informativo del proponente beneficiario;

Allegato B2 – Profilo informativo del partner;

Allegato C – Descrizione del Progetto;

Allegato D – Informativa per il trattamento dei dati personali ed identificativi;

Allegato E – Progetto definitivo;

Allegato F – Rapporto intermedio/finale di Progetto;

Allegato G – Conferma dell'impegno e accettazione del contributo (Enti);

Allegato H – Conferma dell'impegno e accettazione del contributo (Aziende, Cooperative ed altri soggetti giuridici)

Allegato I1 - Nomina del referente per la mobilità e/o un mobility manager;

Allegato I2 - Adesione al Coordinamento Intercomunale d'Area sulla mobilità sostenibile;

Allegato I3 - Protocollo d'intesa deliberato;

Allegato J - Art.2 del Decreto Interministeriale 24/05/04;